



Las soluciones de conectividad de la compañía revolucionan la experiencia de conducción para hacerla más segura, cómoda y con un sinfín de posibilidades de entretenimiento, dando un paso más hacia el coche autónomo

Ficosa se conecta al MWC 2019 con la última tecnología en V2X y 5G

La compañía ha añadido a su portfolio de productos la plataforma telemática Bitax, una solución híbrida V2X que permite la integración de la tecnología wifi (DSRC) y de la tecnología celular (C-V2X)

En el marco de 5G Barcelona, Ficosa también muestra tres casos de uso de coche conectado 5G y tecnología C-V2X con su plataforma Carcom, en un entorno real de ciudad

La multinacional se ha convertido en la primera compañía en lanzar la tecnología V2X al mercado tras conectar los primeros 500 vehículos con City Now, la ciudad inteligente de Panasonic en Denver, Colorado

28 febrero 2019.- Ficosa, proveedor global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas de visión, seguridad, comunicación y eficiencia para la automoción, se sitúa al frente de la carrera por el coche conectado con la última tecnología en comunicaciones avanzadas para el vehículo. La compañía, presente en el Mobile World Congress 2019, está desarrollando soluciones punteras de conectividad con el objetivo de revolucionar la experiencia de conducción para hacerla más segura, cómoda y con un sinfín de posibilidades de entretenimiento, pavimentando el camino hacia el coche autónomo.

Como principal novedad, Ficosa presenta Bitax, una plataforma híbrida V2X (vehículo a todo) que, permite la comunicación de corto alcance tanto a través de la tecnología wifi (DSRC) como de la tecnología celular (Cellular-V2X). Esta solución híbrida posibilita, en un mismo hardware, la configuración en cualquiera de las dos formas de comunicación. Dado que las regulaciones varían según las regiones, este hecho supone un importante avance para la industria de la automoción de cara a la implementación de una sola plataforma de V2X a escala mundial.

La compañía también cuenta con la plataforma CarCom, que permite integrar las distintas soluciones de conectividad de forma modular. Esta solución cumple con el objetivo de habilitar la comunicación directa del vehículo con las nuevas tecnologías que marcarán el futuro de la movilidad (posicionamiento de alta precisión, antenas con sintonización digital, así como los nuevos módulos 5G).

En palabras de Joan Palacin, director de la Unidad de Negocio Advanced Communications de Ficosa: *“En esta carrera de fondo hacia el coche del futuro es imprescindible tener claro hacia donde ir. En Ficosa sabemos que tanto la conectividad como la seguridad son los dos conceptos clave que no pueden fallar si queremos hacer de la conducción autónoma una realidad. En este sentido, la tecnología V2X es única ya que además de ser una herramienta de conectividad de primer nivel, es capaz de prevenir accidentes, y eso resulta vital para el futuro de nuestra industria”.*

Casos de uso de coche conectado con tecnología C-V2X y 5G

Durante el MWC 2019, y en el marco del proyecto piloto 5G Connected Car de 5G Barcelona, Ficosa, junto al resto de partners del consorcio Telefónica, SEAT, Mobile World Capital, ETRA e i2Cat, muestra tres casos de uso de coche conectado con 5G, y con la tecnología C-V2X que la propia compañía ha desarrollado, en un entorno real de ciudad para una conducción más segura.

En concreto, los tres casos de uso de conducción asistida que se muestran en las calles de Barcelona y Hospitalet de Llobregat (en los alrededores de la Fira del Mobile World Congress) son:

- Detección de un peatón en un paso de cebra: el semáforo detectará a través de una cámara térmica la presencia del peatón en el paso de cebra y avisará a los vehículos que mostrarán un mensaje de aviso en el cuadro de mandos en el caso de que sea necesario.
- Detección de ciclista en giro a la derecha: la bicicleta dotada de conectividad y con una solución de localización ultra precisa, se comunica con los coches de su alrededor para informarles de su ubicación. En caso de posible colisión, los coches mostrarán un mensaje de aviso en el cuadro de mandos.
- Detección de un coche parado en la carretera con baja visibilidad: el coche parado en una zona de la carretera con baja visibilidad activa las luces de emergencia y automáticamente avisa al resto de vehículos que se le aproximan con un mensaje en el cuadro de mandos.

A través de estos casos de uso, se puede comprobar como la tecnología C-V2X ofrece una nueva experiencia de conducción más segura y cómoda al usuario al permitir que el vehículo se comunique con todos los elementos del entorno (otros coches, semáforos, señales de circulación, peatones, ciclistas, motos...). Además, para que los coches “hablen” con la ciudad es necesario que las latencias sean mínimas y por ello es preciso desplegar capacidades 5G.

En este sentido, la conexión 5G con la que cuenta esta demostración de prueba piloto ha sido posible gracias a la conectividad extremo a extremo que ofrece Telefónica. Además, la tecnología 5G que ha suministrado Ericsson y la plataforma de conectividad de la próxima generación tanto de la comunicación de redes como de la comunicación directa de Qualcomm también han resultado clave para el desarrollo de este proyecto.



Primera compañía en lanzar la tecnología C-V2X al mercado

Ficosa se convierte en la primera compañía en lanzar la tecnología C-V2X al mercado tras haber conectado 500 vehículos con *City Now*, la ciudad inteligente que está construyendo Panasonic en Denver (Estados Unidos) en colaboración con el Departamento de Transporte de Colorado (C-DoT).

Ficosa es el proveedor exclusivo de Panasonic para subministrar e integrar las On Board Units en los vehículos de esta *smart city*. La On Board Unit es un dispositivo clave para la movilidad conectada que permite que los vehículos hablen entre ellos, así como con cualquier otro elemento de la infraestructura de *CityNow*.

Líderes en comunicaciones avanzadas

En los últimos años, Ficosa ha realizado un gran esfuerzo tecnológico y de innovación en el ámbito de las comunicaciones avanzadas para liderar la carrera hacia el coche del futuro.

En este sentido, la compañía ha centrado gran parte de su trabajo en desarrollar sistemas de antenas y módulos telemáticos, que permiten la conectividad de manera interna y externa y son clave tanto para el coche conectado, como para la conducción autónoma. Dado que la tecnología aumenta la cantidad de información proveniente del vehículo, los usuarios y el entorno, las soluciones de Ficosa ponen el foco en la seguridad y la protección de los datos.

Sobre Ficosa

Ficosa es una compañía global dedicada a la creación de soluciones de visión, seguridad, eficiencia y conectividad de alto contenido tecnológico para la industria, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficosa cuenta en la actualidad con más de 10.500 empleados en 19 países de todo el mundo de Europa, América del Norte y del Sur, Asia y África, y ha consolidado unas ventas de 1.208 millones de euros en 2017. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficosa conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM). www.ficosa.com

Para más información:

Ficosa Departamento de Comunicación:

Tel: +34- 660 20 10 20

Mònica Acero: macero@arenalia.com +34 615 07 59 81

Lluís Gubern: lgubern@arenalia.com +34 699 56 39 54